

## Handicap-Faktor

1.2.2.2 Ein Handicap-Faktor kommt zur Berücksichtigung. Dieser errechnet sich wie folgt:  $(\text{Radstand} \times \text{Fahrzeugbreite}) / 2$ . Der HCF kommt nur in den Klassen O, OK, S und M zur Anwendung. Eine Liste mit Handicap-Faktoren befindet sich im Anhang zu diesem Reglement. In der Klasse OK wird bei Fahrzeugen mit Karosserieveränderungen in Länge oder Breite, welche die Serienmaße unterschreiten, ein Handicap-Faktor von 1.000 zur Anwendung gebracht.

### Erläuterung der Punktebewertung

Grundsatz: Folgt einer niedrigen Bewertung unmittelbar eine höhere, so ist die niedrigere hinfällig. z.B.

„Berühren-Torstange umfahren“ Dies gilt nur wenn zwischen zwei Bewertungen keine Richtungsänderung vorliegt. Die Strafpunkte unter 5.8.1 und 5.8.5 werden in den Klassen O, OK, S und M durch den HCF geteilt.

1.2.2.2 A handicap factor is taken into account. This is calculated as follows:  $(\text{wheelbase} \times \text{vehicle width}) / 2$ . The HCF is only applied in the O, OK, S and M classes. A list of handicap factors can be found in the appendix to these regulations. In the OK class, vehicles with body modifications in length or width that fall below the standard dimensions are subject to a handicap factor of 1,000.

### Explanation of the scoring

Principle: If a lower score is immediately followed by a higher score, the lower score is cancelled. This only applies if there is no change of direction between two scores. The penalty points under 5.8.1 and 5.8.5 in the classes O, OK, S and M are divided by the HCF.

5.8.1 Rückwärtsfahren = 3 Punkte Jedes Rückwärtsfahren wird mit 3 Strafpunkten bewertet. Rückwärtsfahren liegt vor, wenn das Fahrzeug rückwärts rollt, fährt oder rutscht. Wird das Rückwärtsfahren unterbrochen und dann wieder fortgesetzt, bedeutet dies kein zusätzliches Rückwärtsfahren. Ein zusätzliches Rückwärtsfahren liegt erst vor, wenn die Rückwärtsbewegung durch eine Vorwärtsbewegung unterbrochen wurde. (abermals 3 Punkte).

5.8.1 Reversing = 3 points Each reversing manoeuvre is assessed with 3 penalty points. Reversing occurs when the vehicle rolls, drives or slides backwards. If reversing is interrupted and then resumed, this does not constitute additional reversing. Additional reversing only occurs if the reversing movement is interrupted by a forward movement. (again 3 points).

5.8.5 Torstange, Absperrstange umfahren = 25 Punkte Jede umgeworfene, überfahrene oder abgebrochene Tor-/Absperrstange wird mit 25 Strafpunkten bewertet. Als umgeworfen gilt eine Stange, wenn sie mit mindestens zwei Punkten den Boden berührt. Als überfahren gilt eine Tor-/Absperrstange, wenn die Lauffläche eines Rades den Fußpunkt der Stange überfahren hat oder beim Durchfahren eines Tores mindestens ein Rad außerhalb der Torstange gelaufen ist (Torstange zwischen den Rädern), bzw. wenn an der Absperrung mindestens ein Rad außerhalb der Sektion gelaufen ist (Absperrstange zwischen den Rädern). Als abgebrochen gilt eine Stange auch, wenn das Material der Torstange sichtbar geknickt ist, die Stange jedoch nicht auseinandergebrochen ist. Achtung: Wird die Torstange umgeworfen, überfahren oder abgebrochen und das Tor dann jedoch nicht durchfahren, so entfallen die 25 Punkte. Dieses gilt nur, wenn zwischen den Bewertungen keine Richtungsänderung vorliegt.

5.8.5 Goal post, barrier post knocked over = 25 points Each goal/barrier pole that is knocked over, driven over or broken off is assessed 25 penalty points. A pole is deemed to have been knocked over if it touches the ground with at least two points. A goal/barrier pole is considered to have been driven over if the running surface of a wheel has driven over the base of the pole or if, when driving through a goal, at least one wheel at least one wheel has travelled outside the gate bar (gate bar between the wheels), or if at least one wheel has travelled outside the section at the barrier (barrier pole between the wheels). A bar is also considered broken if the material of the goal bar is visibly bent, the bar has not broken apart. Please note: If the goalpost is knocked over, driven over or broken off and the goal is not driven through, the 25 points are cancelled. This only applies if there is no change of direction between the assessments.